



OX INFO



NYTTIG INFORMASJON, HMS & ERFARINGSUTVEKSLING FOR PRODUKTET OFFSHORE & ENERGY

NUMMER 12. juli 2010

2.7.2010

YTTERLIGERE RESTRIKSJONER VED FERGEOVERFART, FARLIG GODS.

- Kapteinen skal bestemme hvem som får være med.



Fra i dag, gjelder den nye forskriften om transport av farlig gods med ferjene. Kjøretøy med farlig gods kan bli nektet adgang på ferjene.

Det er det opp til kapteinene på ferjene å bestemme.

Kjøretøy med farlig gods kan bli stoppet på ferjekaien. Samferdselsministeren innfører omstridt forskrift.

Med virkning fra dags dato (fredag 2. Juli) har Samferdselsdepartementet vedtatt endring i forskriften knyttet til farlig gods på ferje, som betyr at ferjefører kan prioritere personbiler foran næringstransport med farlig last.

I praksis vil dette kunne bety at alle transporter med farlig last blir satt på vent til det er ledig plass på ferjen. **Det må påregnes større forsinkelser i denne type transporter, med den betydelige trafikken som disse hovedfartsstrekningene har.**

LTL og transportbransjen har gitt innspill ifb høring, men beslutningen er tatt før våre grundige høringsuttalelser er lest og/ eller tatt stilling til av Samferdselsdepartementet, og gjelder i første omgang i sommerperioden.

Vi kommer til å følge svært godt med i tiden som kommer. Dessverre kommer det nok til å bli forsinkelser i fremføringen, men om det får konsekvenser ift kritiske ankomsttider til basene vil nok variere med fristen knyttet til den enkelte forsendelse.

Vår henstilling går til våre kunder om å rette fokus på planlegging og informasjon. Jo tidligere farlig last kan avropes og jo bedre tid vi har på fremføringen, desto bedre kan vi jobbe med planlegging og bil-disponering som kan medvirke til å redusere påvirkningen av forskriftsendringen. Båt som alternativ fremføringsmåte kan i noen tilfeller også benyttes om tidsvinduet og tilgjengelig fartøy forsvarer dette alternativet.

Det finnes jo også mulige omkjøringer enkelte steder, men dette betyr ofte lange omveier og økte kostnader. Vil det være aktuelt å vurdere, vil vi komme tilbake til dere og diskutere mulige løsninger.

SJÅFØRER!

Fra dags dato må den enkelte sjåfør i samarbeid med ansvarlig transport koordinatør i Bring, planlegge fremføringsalternativ dersom en transporterer farlig gods som betegnes som "haste" levering. Eventuelle forsinkelser **SKAL** tilbakemeldes Bring avsendersted. Tilbakemelding til Bring avsendersted gjelder også dersom en må avvike fra det rute alternativ som først var planlagt.